

PROBLEMATIKA HOSPODAŘENÍ V POVODÍ VODNÍ NÁDRŽE VRANOV A DALŠÍCH VODNÍCH ZDROJŮ

Ing. Jiří N o v á k
Ing. Petra O p p e l t o v á, Ph.D.

VODNÍ NÁDRŽ VRANOV JAKO VODNÍ ZDROJ



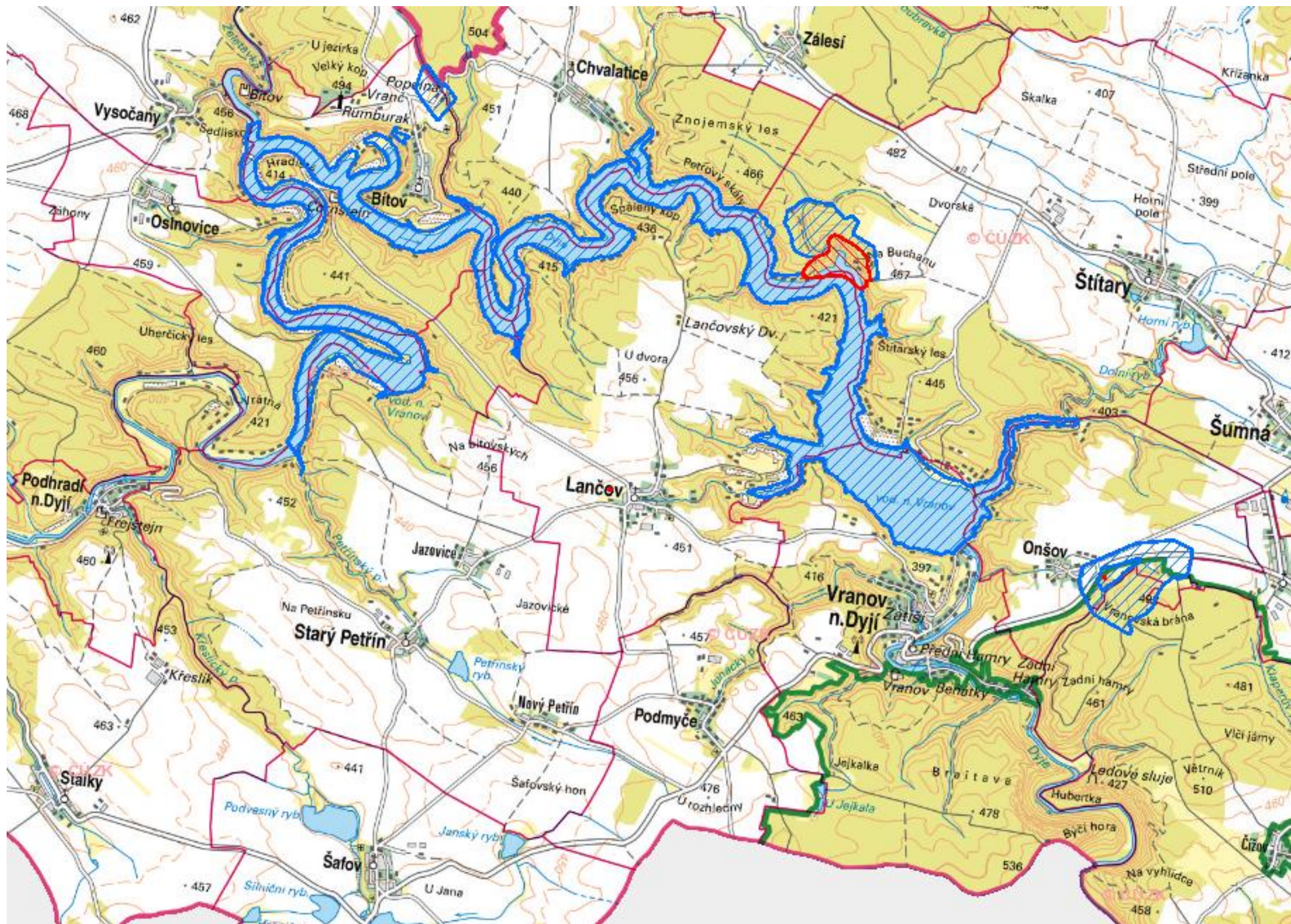
- jde o **víceúčelovou vodní nádrž** vybudovanou ve 30. letech minulého století na řece Dyji v JMK, okrese Znojmo,
- využívání nádrže:
 - protipovodňová ochrana,
 - rekreace, energetika, závlahy,
 - od roku 1982 i vodárenské využívání,
- pramenní oblasti – Dyje, Želetavka, Thaya (protéká ČR, Rakouskem, zpět se vrací do ČR nad koncem vzduť Vranova,
- plocha povodí nad odběrem – 2211,8 km², z toho 47 % v Rakousku, v ČR je to 1159 km², z toho:
- ZPF – 60,2 %, LPF – 31 %, vodní plochy vč. VN – 2,5 %, zastavěné plochy – 0,9 %, ostatní pozemky – 5,4 %

OCHRANA VODNÍHO ZDROJE - HISTORIE



- stavební povolení na výstavbu SV V – MB - D (dnes SV Třebíč) bylo vydáno po provedení řady studií a monitoringů v roce 1974. Jeho součástí byla i první preventivní ochrana – PHO,
- revize PHO probíhala v souvislosti se Směrnicí č. 51/1979 v 80. letech m.st., právní moc od 30.5.1991, mj. i zrušení VVD,
- další revize – přelom století, právní moc od 7.12.2000, následně zrušeno OP 2. st. vnější a OP 3. st.,
- poslední optimalizace OP v letech 2016 – 2018, OOP účinné od 16. 5. 2018,

Aktuální rozsah OPVZ



RIZIKA PRO VODNÍ ZDROJ NA ZÁKLADĚ RA A STUDIE AQUATIS (PMO)

- **odpadní vody** - jejich produkce a likvidace, nakládání s nimi,
 - z osídlení v povodí (především Želetavka),
 - z rekreačních objektů kolem vodní nádrže,
 - z plavidel veřejné vodní dopravy,
- **závadné látky** – především ropné produkty
 - doprava po komunikacích, vjezd na obnažené dno,
 - mechanismy drobných uživatelů (elektrocentrály, pily, sekačky a další – rizikem je velký počet chat),
 - plavidla se spalovacími motory přímo na hladině

PODSTATA OCHRANNÝCH OPATŘENÍ V OP STAVBY

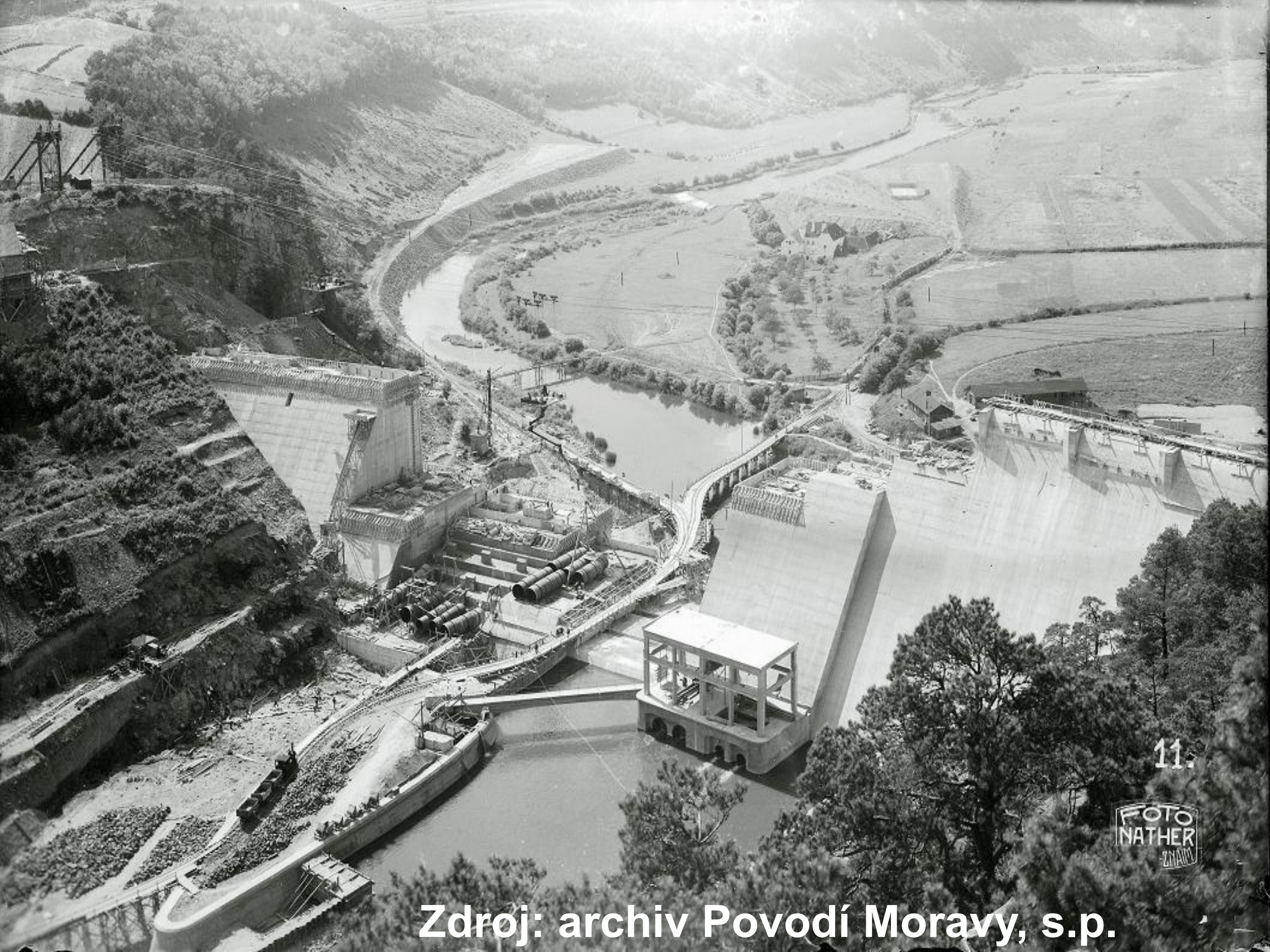
- v OP II. st. je asi 900 chat, v okolí VN téměř 5000, řada dopravně nepřístupných, ale v minulosti povolených dle době poplatných předpisů,
- je zakázáno budování nových objektů s produkcí odpadních vod,
- běžná stavební údržba za dodržení obecné ochrany vod,
- změny dokončených staveb (nástavby, přístavby a stavební úpravy) – jen je-li zajištěna zákonná likvidace odpadních vod,
- 2 x kanalizace na plážích, jinak žumpy na vyvážení,
- současná OP – nelze nástavby a přístavby,
- **při stáří a počtu objektů – velké množství složitých stavebních řízení,**
- nutnost kontrol – i nepovolené stavby

PODSTATA OCHRANNÝCH OPATŘENÍ V OP PLAVBA

- od roku 1991 zakázána plavba plavidel se spalovacími motory (mimo zákonné výjimky),
- po roce 2000 umožněna pro plavidla VVD a pomocné motory na jachtách,
- VVD obnovena kolem roku 2006, plavba jachet povolována dle výjimek ve vodním zákoně (hromadné akce),
- současná OP – zákaz spalovacích motorů mimo zákonné výjimky a VVD
- problém – vyhl. M dopravy č. 46/2015 Sb.,
- **Je pomíjen veřejný zájem**, jednání, připomínky, námitky, mimořádné opravné prostředky – možná dojde na soudní řízení.

DALŠÍ RIZIKA V POVODÍ NÁDRŽE VRANOV

- Povodí v ČR značně rozlehlé (okr. ZN, TR, JI, JH),
- **ZPF zastoupen z 60 %, přesto nejde o zásadní riziko,**
- podstatná část území leží ve zranitelných oblastech – tedy zvláštní ochrana dle nařízení vlády,
- **produkce odpadních vod – chybí zde kanalizace a ČOV – toto nelze řešit OP, ale obecnou ochranou, např. s možností dotací**



11.

FOTO
NATHER
ZNAK

Zdroj: archiv Povodí Moravy, s.p.



Zdroj: archiv Povodí Moravy, s.p.

















Vranov 14.11.2013 – ropná havária u lodi VVD







Vranov 9.9.2008



VODÁRENSKÁ
AKCIOVÁ SPOLEČNOST

RŮZNÁ RIZIKA – OBECNĚ , U RŮZNÝCH VODNÍCH ZDROJŮ



**D 1, havárie u Kozlova v blízkosti OP Rytířsko
3.9.2004**



**Masokombinát Polička – potok za podnikovou
ČOV před dočišťovacími rybníky nad VN Vír.
4.7.2006**



DĚKUJI ZA POZORNOST

Kontakt:

Ing. Jiří Novák

VAS,a.s.

novak@vasgr.cz

Ing. Petra Oppeltová, Ph.D.

Mendelova univerzita v Brně

oppeltova@mendelu.cz